

2213

На основу члана 70ж. став 4. Закона о заштити ваздуха ("Службени гласник Републике Српске", бр. 124/11 и 46/17) и члана 43. став 3. Закона о Влади Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", број 118/08), Влада Републике Српске, на 207. сједници, одржаној 6.12.2018. године, д о н о с и

ОДЛУКУ

О ЈЕДИНИЧНИМ НАКНАДАМА ЗА ЗАГАЂИВАЊЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ ЗА МОТОРНА ВОЗИЛА

I

Овом одлуком прописују се јединичне накнаде за поједине врсте моторних возила на основу којих се врши обрачун накнаде за загађивање животне средине за моторна возила.

II

Накнада за загађивање животне средине за моторна возила плаћа се једном годишње приликом регистрације возила у складу са Законом о заштити ваздуха.

III

Јединична накнада (N_0) за поједине врсте возила износи:

Ознака врсте возила (категорија)	Износ јединичне накнаде (N_0) у КМ
M1	5 КМ
M2, M3	10 КМ
N1, N2, N3	15 КМ
L1, L2	2 КМ
L3, L4, L5, L6, L7	3 КМ
RM	8 КМ

IV

1) Накнада за загађивање животне средине за моторна возила обрачунава се према изразу: $N = N_0 \cdot K_k$, у којем је:

- N - износ накнаде у КМ,

- N_0 - јединична накнада за поједину врсту возила,

- K_k - корективни коефицијент у зависности од врсте мотора и погонског горива, радног обима мотора и емисијског разреда возила.

2) Корективни коефицијент (K_k) за свако поједино возило одређује се и израчунава према изразу: $K_k = K_1 \cdot K_2 \cdot K_3$, у којем је:

- K_1 - корективни коефицијент у зависности од врсте мотора и погонског горива,

- K_2 - корективни коефицијент у зависности од радног обима мотора,

- K_3 - корективни коефицијент који се односи на емисијски разред возила (у зависности од технолошке генерације мотора).

V

1) Корективни коефицијент (K_1) у зависности од врсте мотора и погонског горива износи за:

- ото мотор двотактни (моторни бензин, плин)..... 2,0,

- ото мотор четвортактни (моторни бензин, плин) .. 1,0,

- ротацијски мотор (моторни бензин, плин)..... 1,5,

- дизел-мотор (дизелско гориво, био-дизел)..... 1,0,

- електромотор (електрична струја)..... 0,2,

- хибридни погон (моторни бензин, плин или дизелско гориво са електричном струјом)..... 0,7,

- мотор на погон алтернативним горивима (водоник, био-алкохол)..... 0,2.

2) За возила која користе гориво или су опремљена врстом мотора која није наведена у подтачки 1) ове тачке корективни коефицијент K_1 износи 1,00.

VI

1) Корективни коефицијент (K_2) у зависности од радног обима мотора износи за:

- мотор радног обима мањег од 50 cm^3 0,80,

- мотор радног обима од 51 cm^3 до 250 cm^3 0,85,

- мотор радног обима од 251 cm^3 до 750 cm^3 0,90,

- мотор радног обима од 751 cm^3 до 1400 cm^3 0,95,

- мотор радног обима од 1401 cm^3 до 2000 cm^3 1,00,

- мотор радног обима од 2001 cm^3 до 4000 cm^3 1,20,

- мотор радног обима од 4001 cm^3 до 8000 cm^3 1,40,

- мотор радног обима од 8001 cm^3 до 12.000 cm^3 1,60,

- мотор радног обима од 12.001 cm^3 до 16.000 cm^3 1,80,

- за мотор радног обима већег од 16.001 cm^3 2,00.

2) Корективни коефицијент (K_2) за возила покретана електромотором, хибридни погоном или алтернативним погонским горивима износи 1,00.

VII

Корективни коефицијент (K_3) који се односи на емисијски разред возила износи за:

- еуро 1 2,0,

- еуро 2 1,7,

- еуро 3 1,5,

- еуро 4 1,2,

- еуро 5, еуро 6 или виши емисијски разред 1,0.

2) За возила која немају емисијски разред из подтачке 1) ове тачке или возила за која не постоји податак о емисијском разреду корективни коефицијент K_3 износи 2,0.

3) За олдтајмер возила не плаћа се накнада из тачке II ове одлуке.

VIII

Обрачун накнаде за загађивање животне средине за моторна возила врши се на основу података о возилу и обвезнику плаћања уписаним у исправе возила, које се издају у складу са посебним прописом којим се уређује регистрација возила.

IX

Ова одлука објављује се у "Службеном гласнику Републике Српске", а ступа на снагу 1. јануара 2019. године.

Број: 04/1-012-2-3186/18
6. децембра 2018. године
Бањалука

По овлашћењу,
потпредседница Владе,
Сребренка Голић, с.р.